

-Campeonato Río de la Plata-

-Campeonato Primavera -

-Coorganizado YCA-

Copa Escuela Naval

Bs As – La Plata – Bs As

Clases y Series

Fórmula ORC Internacional

Fórmula ORC Club

Fórmula ORC Club, Tripulaciones en Dobles

Formula ORC Spotboat

Fórmula PHRF.

Veleros Clásicos y Vintage



Organización: Club Náutico San Isidro y Yacht Club Argentino.

Día y Hora de Partida:

Buenos Aires - La Plata 3 de septiembre 2016 a las 10:00hs

La Plata - Buenos Aires 4 de septiembre 2016 a las 10:00hs

Distancia: 1° Etapa 26.4 millas aprox.

2° Etapa 27.3 millas aprox.

Categoría: 4 de la ISAF

Puntaje: Factor 1,0

Partida Buenos Aires - La Plata: Estará determinada por una línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la C.R. y una boya color naranja fondeada a tal efecto. La zona de largada estará ubicada aproximadamente en Lat.34°33,600'S- Long.58°19,560'W. La Comisión de Regatas podrá fondear una boya en las cercanías de la lancha de Comisión que será considerado como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán partir entre dicha boya límite y la lancha de CR. En caso de falta de agua, la CR podrá trasladar la partida a una zona de mayor profundidad e indicará su posición geográfica por VHF canal 71.

Recorrido Buenos Aires - La Plata: Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,750' S – Long. 58° 15,320' W) – llegada en La Plata.

Línea de Llegada en La Plata: Estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada una milla al N del extremo de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de La Plata. La posición aproximada será Lat. 34° 46.900' S – Long. 57° 51.900' W.

Alternativa: En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

Límite de Tiempo: En la etapa Buenos Aires – La Plata los barcos que no lleguen antes de las 18.00 horas serán considerados DNF. Esto modifica la Regla 35 RRV

Línea de Partida en La Plata: La línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada al Norte del extremo de la Farola de La Plata.

Recorrido La Plata - Buenos Aires: dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36.545' S – Long. 58° 15.139' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - dejar por estribor la boya Roja del Km. 1 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - llegada en Dársena Norte.

Llegada en Buenos Aires (Dársena Norte): Estará determinada por una Franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte y el mástil de la Comisión de Regata que enarbolará banderas naranja y azul, en la sede del Yacht Club Argentino. Los competidores deberán avisar por VHF canal 71, 0,5 millas antes de llegar a Dársena Norte.

ATENCIÓN: Se recomienda especial precaución con las escolleras, que están de acuerdo al nivel del río sumergidas por momentos y por otro lado de las farolas de acceso se desprenden piedras hacia río abierto, por lo que se recomienda ingresar alineados por el eje de canal con una antelación de al menos 150 mts.

Valor de Inscripción

| | |
|--|-----------|
| Formulas ORC Int – ORC Club – PHRF - Serie A | \$ 1200-. |
| Formulas ORC Int – ORC Club – PHRF - Serie B | \$ 900-. |
| Formulas ORC Int – ORC Club – PHRF - Serie C | \$ 700-. |
| Veleros Clásicos – Vintage | \$ 900-. |
| Dobles | \$ 700-. |

Estos valores puede cambiar sin previo aviso