

# - Campeonato Río de la Plata -

## - Campeonato Invierno -

### - Coorganizado. YCA -

#### Clases y Series

Fórmula ORC Internacional  
Fórmula ORC Club  
Fórmula ORC Club, Tripulaciones en Doble  
Formula ORC Sportboat  
Fórmula PHRF  
Veleros Clásicos y Vintage

Organizadores: Club Náutico San Isidro y Yacht Club Argentino.

## Copa de historial Arturo Llosa

Bs As – Riachuelo (R.O.U.) – Bs As



#### Día y Hora de Partida:

Buenos Aires - Riachuelo (R.O.U.) 30 de Julio de 2016 a las 10.00hs.  
Riachuelo (R.O.U.) - Buenos Aires 31 de Julio de 2016 a las 10.00hs.

#### Distancia:

- 1° Etapa 30.9 millas aprox
- 2° Etapa 33.7 millas aprox

Categoría: 4 de la ISAF.

Puntaje: Factor 1,0.

Partida en Buenos Aires: Línea de Partida Estará determinada por una línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la C.R. y una boya inflable. La zona de largada estará ubicada aproximadamente en Lat.34°33,600'S- Long.58°19,560'W. La Comisión de Regatas podrá fondear una boya en las cercanías de la lancha de Comisión que será considerado como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán partir entre dicha boya límite y la lancha de CR. En caso de falta de agua, la CR podrá trasladar la partida a una zona de mayor profundidad e indicará su posición geográfica por VHF canal 71

Recorrido Buenos Aires – Riachuelo (R.O.U.): Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,750' S - Long. 58° 15,320' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,790' S – Longitud 57° 56,710' W) - Llegada

Línea de Llegada en Riachuelo R.O.U.: Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya fondeada frente a Riachuelo.

Alternativa de Llegada en Riachuelo R.O.U.: En caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para recibir la regata, la línea de llegada estará determinada por la prolongación de la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada. El límite externo de la línea de llegada, estará determinado por una boya fondeada a 100 metros de la boya de Recalada, en caso de no ser así, el límite será un punto imaginario en esa posición. Los yates al cruzar la línea de llegada deberán dejar por babor la boya de Recalada.

Línea de Largada en Riachuelo R.O.U.: La línea de partida estará determinada entre una boya y el mástil de la embarcación de la CR

**Recorrido Riachuelo (R.O.U.) - Buenos Aires:** Partida – dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34º 35,790’ S – Longitud 57º 56,710’ W) – dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34º 37,390’ S – Long. 58º 09,630’ W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte

**Alternativa nº1 de Largada en Riachuelo R.O.U. :** Cuando la CR enarbole la bandera Letra “H” del C.I.S. la partida será entre la boya de Recalada (luz blanca que se encuentra fondeada a unos 500 m. de la escollera) y el mástil de la embarcación de la CR que fondeará a unos 300 m. aproximadamente, al Norte de dicha boya. En ambos casos la CR podrá fondear un sparbuoy en las cercanías de la embarcación y será considerado como límite únicamente.

**Alternativa nº2 de Largada en Riachuelo R.O.U.:** En caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para largar la regata, la línea de partida estará determinada por la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR, que estará fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada. El límite externo de la línea de partida, estará determinado por una boya fondeada a 200 metros de la boya de Recalada, en caso de no ser así, el límite será un punto imaginario en esa posición. Los yates al cruzar la línea de partida deberán dejar por estribor la boya de Recalada.

**Llegada en Buenos Aires - Dársena Norte:** Estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte y el mástil de la Comisión de Regatas que enarbolará banderas naranja y azul, en la Sede del Yacht Club Argentino. Los competidores deberán avisar por

Valor de Inscripción

Formulas ORC Int – ORC Club – PHRF - Serie A	\$ 1200-.
Formulas ORC Int – ORC Club – PHRF - Serie B	\$ 900-.
Formulas ORC Int – ORC Club – PHRF - Serie C	\$ 700-.
Veleros Clásicos – Vintage	\$ 900-.
Dobles	\$ 700-.

\*Estos valores puede cambiar sin previo aviso\*